

機能が地球を守り、
性能が私たちを守ります。



- ダンプ接近時の警報
- リヤゲートインターロック付
- エンジンスタートインターロック付
- エンジンストール時の安全ブレーキ付
- 緊急停止ボタンは車体 4 ヶ所に設置
- 走行時は運転席が上昇することで、より広い視界が確保できます。
- 左右共に待避スペースを確保、走行車両や壁から身を守ります。

オプション



前方カメラ



後方カメラ



モニタ



特定特殊自動車
少数特例2006年基準
適合車

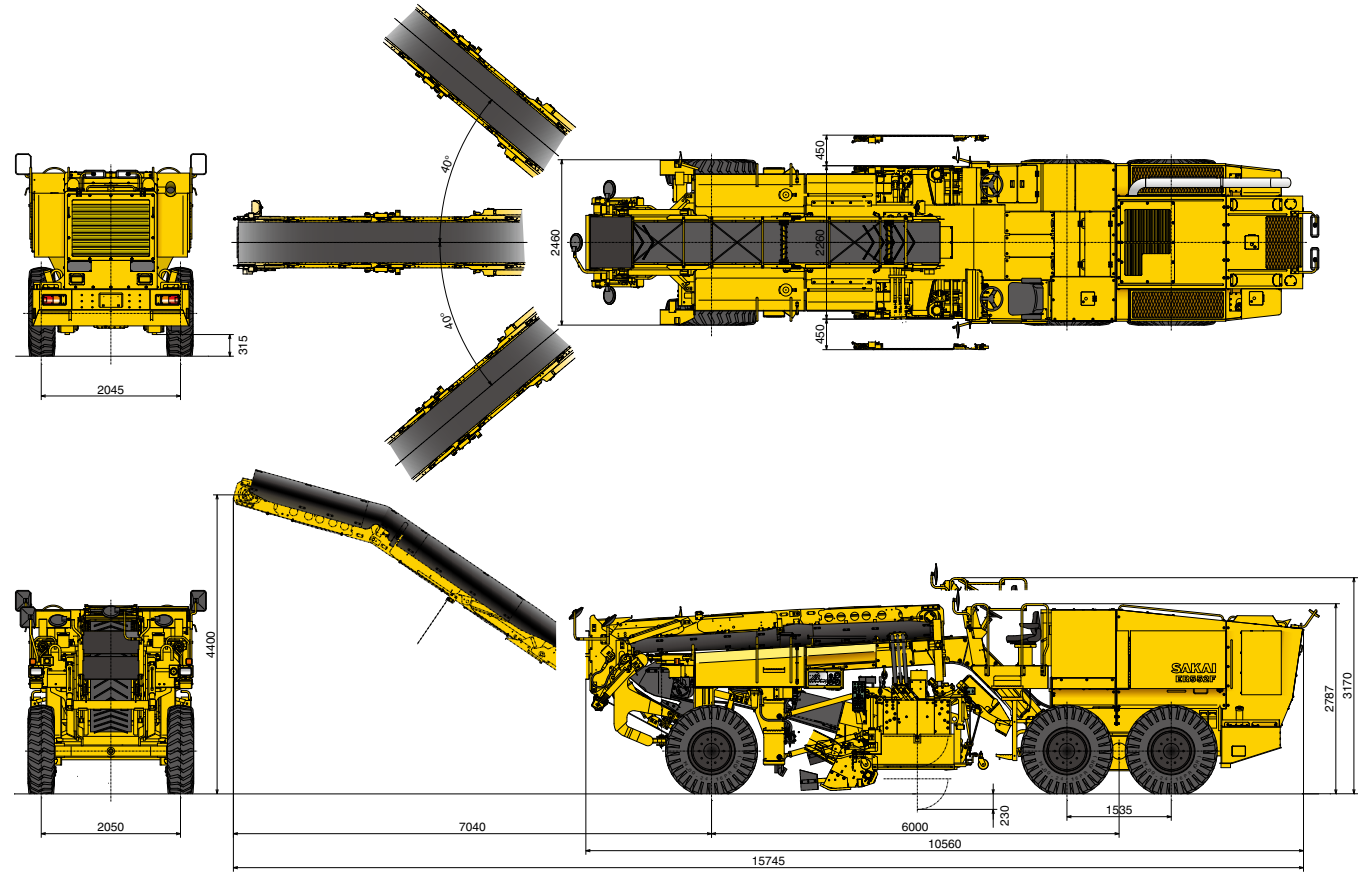
製品の詳しい情報はホームページもご覧下さい。

www.sakainet.co.jp

SAKAI® ER552F-1



ER552F-1



単位 : mm

概略仕様

型式			ER552F-1		
打刻型式			1ER12		
質量	運転質量	kg	28,800		
	運転質量時 前軸 / 後軸	kg	11,340 / 17,460		
性能	走行速度	km/h	0 ~ 27		
	作業速度	m/min	0 ~ 55		
	登坂能力	度	23		
	最小回転半径	m	11.5		
寸法	全長	mm	10,560		
	全幅	mm	2,460		
	全高 (回送時 / 運搬時)	mm	3,170 / 2,787		
	軸距	mm	6,000		
機関	エンジン名 (ディーゼルエンジン)		コマツ SAA6D140E-5		
	エンジン型式		4 サイクル水冷ターボ・CAC 付		
	総行程容積	L	15.239		
	定格出力	kW(PS)/min ⁻¹	418 (568) / 2,000		
車輪	タイヤサイズ		14.00 - 24 - 16PR (OR)		
	タイヤ空気圧 (1本あたり)	kPa	600		
作業装置	作業幅	mm	2,050		
	最大切削深さ	mm	230		
	ドラムシフト (左右共)	mm	450		
	カーブクリアランス (左右共)	mm	400		
積込装置	サイドクリアランス (左右共)	mm	105		
	ビット本数	本	156		
	散水装置		電動圧送式		
	ベルト幅	mm	600		
タンク容量	積込み高さ	mm	4,400		
	スイング角度 (左右共)	度	40		
	燃料タンク	L	700		
	散水タンク	L	2,000		

- 現場での作業運転には、「車両系建設機械運転技能講習」の受講が義務付けられています。
- 公道での作業運転には、「大型特殊自動車運転免許」が必要です。
- 大型特殊自動車適合 (自賠責加入が義務付けられています。)
- 本表示単位は、国際単位系によるSI単位とし、() 内は参考値として従来単位を記入しています。

- ※運転質量は安全バンパ付となります。
- ※本仕様は性能、品質向上のため予告なく変更することがあります。
- 関係法規等
 - 建設機械構造規格
 - 建設運送車両による保安基準 (大型特殊自動車番号)
 - 特定特殊自動車軽油少数特例2006年基準の規制に関する法律



本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル TEL.03-3434-3401(代)

- | | | | |
|--------|------------------|------------------|------------------|
| 札幌営業所 | TEL 011-846-8455 | 広島営業所 | TEL 082-227-1166 |
| 仙台営業所 | TEL 022-231-0731 | 福岡営業所 | TEL 092-503-2971 |
| 関東営業所 | TEL 0480-52-6156 | グローバルサービス部 | TEL 0480-52-1111 |
| 名古屋営業所 | TEL 052-702-3141 | 研修センター | TEL 0480-52-6964 |
| 大阪営業所 | TEL 072-654-3366 | (研修センターは認証範囲外です) | |

安全性を極めたデザイン

運転席より前方を傾斜させたスラントノーズフレームを採用

回送時の前方視界を大幅改善：

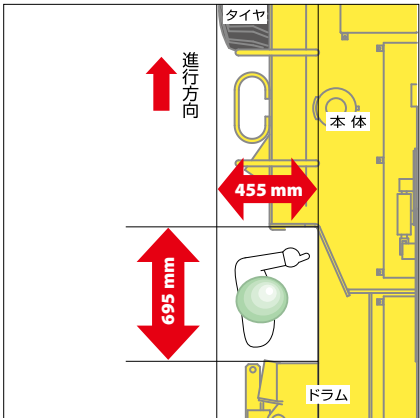
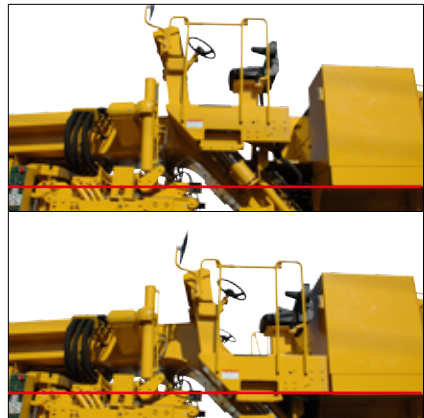
車両前方、地上高さ 1 m の地点で約 8.5 m（当社従来機比 4 m改善）

車両の前方と後方の障害物と作業者を検知するとブザーで警告する

超音波式安全装置「ミハール」を標準装備

前後輪タイヤ部分の巻き込みを防ぐ安全バンパと

車両の前方と後方をモニタ確認できる画面とカラーカメラをオプション装備



切削深さ最大
230 mm

作業速度最大
55 m / min



カーブクリアランス
左右とも **400 mm**

サイドクリアランス
左右とも **105 mm**



パワフルな作業

● ビッグパワーエンジン

568 馬力の高出力エンジンによって、作業能力を飛躍的に向上させることができ、工期の短縮と施工コスト低減が図れます。

● 深掘り最大 230 mm

深掘りに対しては1パス最大 230 mm まで切削でき、コブトリ作業等では最大 55 m/min の速度が出せるので、あらゆる現場で能率的な作業ができます。

優れた作業性

● フラッシュカットが左右共に容易

カーブクリアランスは左右共に 400 mm と大きく、サイドクリアランスは左右共に 105 mm と極めて小さいため、両サイド共にフラッシュカットが容易に正確にできます。従ってブレーカによる手作業が不用です。

● 中央分離帯上作業

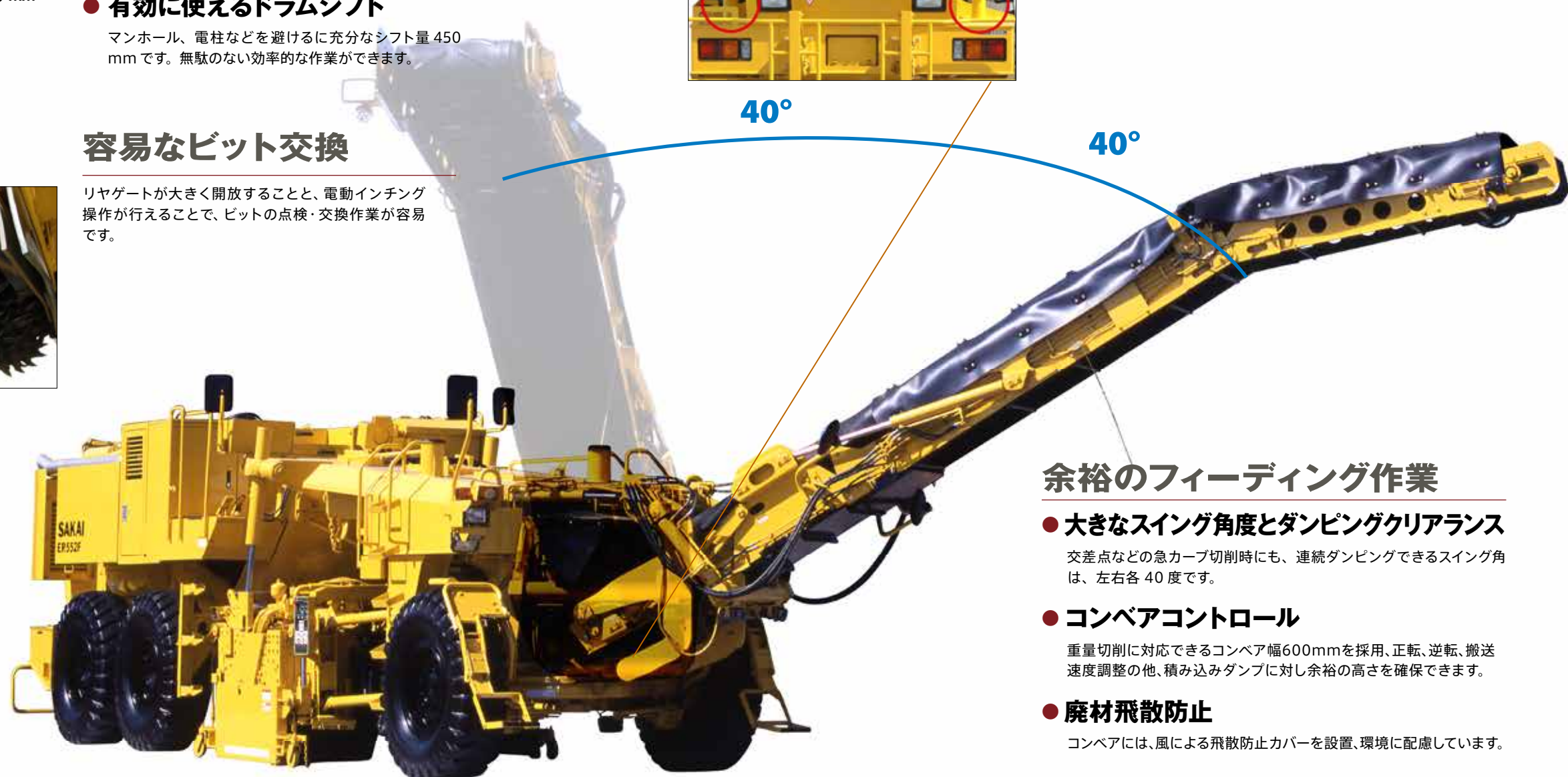
グレードセンサーの検出範囲が広いため中央分離帯上にサイドカバーをのせても、オートで切削でき効率的です。

● 有効に使えるドラムシフト

マンホール、電柱などを避けるに充分なシフト量 450 mm です。無駄のない効率的な作業ができます。

容易なビット交換

リヤゲートが大きく開放すること、電動インチング操作が行えることで、ビットの点検・交換作業が容易です。



スムーズな操作性

使い易い応答性に優れた ACCS Ⅲ 搭載によって、オペレータの作業負担を軽減します。

● ならい切削機能

ならい基準に沿って自動切削中にも一時手動による変更ができ、また元の自動設定に戻せます。

● スローブ切削機能（横断勾配）

進行方向の左右勾配（% 表示）を指定し、自動切削でき、片側ならい切削と併用もできます。

● スイッチ 1 つで速度調整

作業時運転席まで上がらなくても、速度段切換をスムーズに行うことができます。

● 左右両サイドに給油口を装備

作業中に余裕のあるスペースの方から安全でスムーズに給油を行います。



余裕のフィーディング作業

● 大きなスイング角度とダンピングクリアランス

交差点などの急カーブ切削時にも、連続ダンピングできるスイング角は、左右各 40 度です。

● コンベアコントロール

重量切削に対応できるコンベア幅600mmを採用、正転、逆転、搬送速度調整の他、積み込みダンプに対し余裕の高さを確保できます。

● 廃材飛散防止

コンベアには、風による飛散防止カバーを設置、環境に配慮しています。