

Wakamatsu

小型路面切削機

ロードプレーナ CRP-100V

ドラムは機体両サイドにシフト可能!!

New Model



CRP-100V型

- 切削幅: 1,000mm
- 切削深さ: 100mm
- シフト量: 機体左200mm・右100mm
- 特定特殊自動車少数特例基準適合車

ドラムは機体両サイドにシフト可能



縁石一杯の切削、マンホール等の障害物を避けての作業、切削合わせの簡易化等に威力を発揮します。機体左側より外側 200 mm、右端より外側に 100 mmシフトします。

4 WD の強力な牽引力



強力な牽引力を発揮させるため、4輪駆動方式（4WD）を採用。1輪がスリップした時でも3輪は駆動するようホイール式の欠点をクリアした油圧回路になっています。

リモコン操作



オペレータは機体より離れ、切削面を目視しながら正確な切削作業ができます。

小型では余裕の 135ps エンジン搭載

最大切削幅 1.0m、最大切削深さ 10 mm。周辺環境を配慮し、余裕あるエンジンを搭載しました。

排出ガス対策型エンジン搭載

排出ガス対策エンジンを採用し、人と自然環境に配慮しています。

リヤー切削

狭い道路はもちろん、後方ギリギリの切削も可能です。

走行停止スイッチ

切削作業時、走行停止スイッチで走行停止した場合、再スタート時に停止前の作業速度を保持できます。

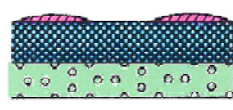
用 途 い ろ い ろ !

■部分をブレーナで削除します。

橋梁や高架道路の舗装等の重量が、その許容荷重重量限界時、オーバーレイを要する場合、それに見合う厚み分の切削用に /



わだち堀れにより生じた畝(うね)状の盛り上がり部を切削除去し、オーバーレイを行ったり、そのまま交通解放する場合に /



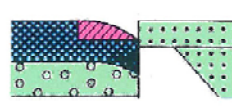
冬期のタイヤチェーンによる路面の局部的破損を補修する為の切削に /



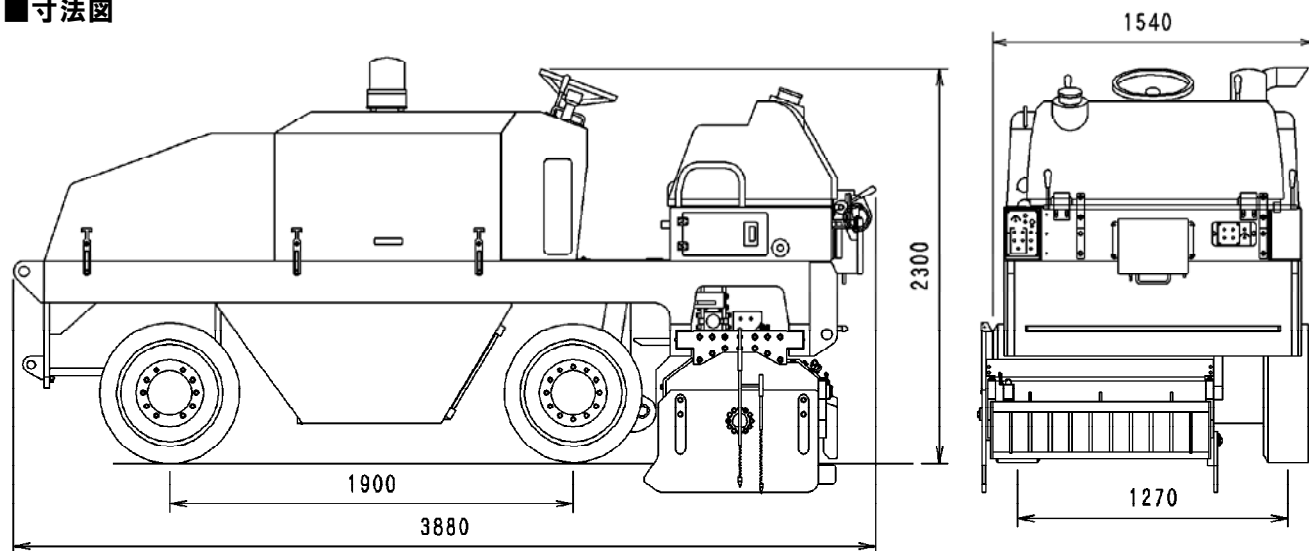
交通による舗装面の流動、路側への押しつけからの隆起部を切削し、交通、排水等の正常化用に /



橋梁や構築物の取付個所の沈下部切削補修に /



■寸法図



■仕 様

	CRP100V
質 量	約7,000kg
標 準 切 削 幅	1,000mm
最 大 切 削 深	100mm
作 業 速 度	1~11.7m/min
走 行 速 度	5.5Km/h

●主要寸法

全 長	3,880mm
全 幅	1,540mm
全 高	2,300mm
ホイールベース	1,900mm
トレッド(前)	1,270mm
トレッド(後)	1,270mm
タイヤサイズ	26×9×20

●エンジン

名 称	いすゞ BB-6BG1T
型 式	4サイクル水冷立形ディーゼルエンジン
総 排 気 量	6,494cc
定 格 出 力	95.6kW/2,200min ⁻¹
最 大 ト ル ク	470.4N・m/1,400min ⁻¹

●切削ドラム

形 式	ロータリードラム式
ビット先端径	φ610mm
ドラム幅	1,000mm
ビット形式	コニカルビット
ビット本数	78本
ビットピッチ	15mm
ドラム回転数	106min ⁻¹
ドラムシフト量	700mm(機体左外側200mm・右外側100mm)

●走行装置

走 行 形 式	油圧式(4輪駆動方式)
ステアリング形式	パワーステアリング
ブレーキ形式	油圧式
駐車ブレーキ	機械式

※本カタログの数値は設計変更、その他の理由により予告なく変更する場合があります。
※本表の単位は国際単位系によるSI単位で表示しています。

■グレードセンサ標準装備

ドラムサイドカバー取付の接触式で、切削精度を上げるグレードセンサです。

土木一式・舗装工事業

若松建設株式会社



(官公庁工事対応)

CRP-100V 160215

〒731-5115 広島市佐伯区八幡東2丁目9-20
TEL. (082) 928-9613 FAX. (082) 928-9120
mail:wakamatsu3@crest.ocn.ne.jp